

Grupo 6

Sector Logística, Transporte y Medioambiente

Portavoz: Manuel Piedra. Presidente de CEC Medioambiente

LOGÍSTICA: Sector que, gracias a su aportación al tejido industrial y comercial, favorece las exportaciones, atrae inversión extranjera y por tanto contribuye en gran medida al crecimiento y desarrollo económico de la provincia.

No podemos olvidar la posición estratégica de la provincia de Cádiz, como punto de unión entre Europa y África, la cual imprime un carácter especialmente destacado y una importante fortaleza que debemos de potenciar para el crecimiento del sector. De la misma forma, el nuevo puente de Cádiz, el puente de la Constitución de 1812, ha sido un motor de desarrollo para la Bahía, haciendo más competitiva a la zona, al mejorar su acceso y comunicación.

Ahora bien, si atendemos al sector a nivel general en la provincia de Cádiz, hay que poner de relieve como existen ciertas debilidades y amenazas que afectan al mismo, las cuales tenemos que afrontar y entre las que se encuentran:

- La existencia de una atomización del sector, debido al pequeño tamaño de las empresas.
- La alta edad media de la flota de camiones.
- La escasa formación del personal, debido a la elevada edad de los conductores y la contratación a personal extranjero. Un sector que para los jóvenes no es atractivo, lo que provoca una falta de renovación de la plantilla.
- El incremento del grado de responsabilidad de los empresarios establecido en la normativa, lo que conlleva a tener que ampliar las coberturas de los seguros.
- Dificultad para la organización del trabajo ante el tiempo de conducción marcado por la normativa.

El sector tiene claro cuáles son las medidas que se necesitan:

- Actuación conjunta entre la Administración y el sector, estableciendo vías de colaboración. No podemos decir que el sector no está regulado administrativamente, pero sí podemos decir que la planificación que lleva a cabo la administración se realiza de forma ajena al mismo, viéndose de esta forma coartada la iniciativa privada.
- Necesitamos una administración que no ponga impedimentos para el crecimiento del sector sino todo lo contrario, una administración que colabore y ayude a que las empresas actúen con normalidad ofreciendo operatividad.

Patrocinan

- Potenciar el aeropuerto de Jerez. Hay que establecer medidas que activen, desarrollen y fomenten la puesta en valor de la terminal de carga, con el fin de que el aeropuerto recupere actividad. Es necesario aumentar los vuelos chárter tanto nacionales como internacionales, ya que impulsaría las operaciones necesarias y potenciaría el turismo.
- Trabajar más en común los Puertos de Cádiz y Algeciras, debiendo ser complementarios y no independientes. Está demostrado que la unión hace la fuerza y los dos puertos unidos contribuiría al crecimiento de la provincia.
- Recuperar la línea del tráfico de mercancías peligrosas que en años anteriores se hacía desde el Puerto de Cádiz y ahora está en Casablanca.

En relación a las infraestructuras que necesita la provincia de Cádiz se podría hacer una larga relación. Sin embargo, ponemos de relieve aquellas que consideramos prioritarias para el desarrollo socioeconómico de la provincia:

- El corredor ferroviario entre Algeciras y Madrid.
- El nudo ferroviario La Cabezuela.
- La supresión del peaje de la AP4.
- La reordenación del nudo de Tres caminos, verdadero embudo de la A-4.
- El fomento de Polígonos Industriales, y la solución de la parálisis del Polígono las Aletas.
- La nueva terminal de contenedores, no sólo para dar un salto cualitativo en el tráfico de contenedores, sino también en el de cruceros y para poder avanzar en las relaciones del puerto con la ciudad de Cádiz.

Quiero concluir con este sector manifestando que si convertimos a la provincia, mediante el apoyo de todas las entidades, en el centro neurálgico de la estrategia del desarrollo logístico de España como Plataforma Logística del Sur, sería una oportunidad para todo el empresariado gaditano. El desarrollo de la logística sería un motor de la revitalización económica y de la generación de empleo en la provincia.

TRANSPORTE: Sector de una importancia estratégica creciente, no solo por contribuir a la mejora de la competitividad de nuestra provincia sino por apoyar el desarrollo de la actividad en otros sectores como el comercio, la industria o el turismo.

Ahora bien si ponemos de relieve cuales son las debilidades con las que se encuentra el sector, se aprecia como algunas de ellas coinciden con las expuestas en el sector de Logística como:

Patrocinan

- Escasa formación de los trabajadores
- Pequeño tamaño de las empresas, existiendo una atomización del sector.

A las cuales añadimos:

- Constante burocratización, regulándose el sector a través de una normativa extensa y compleja.
- Poca idea de la internacionalización para que los negocios se desarrollen.
- Abaratamiento de los precios ocasionado por la Administración, existiendo actualmente tarifas inferiores a las que había hace 15 años.

Bien es cierto que en nuestra provincia las empresas del sector de transporte son empresas de capital netamente autóctono, no existiendo en la misma la presencia de multinacionales. De igual forma, la mayoría de las empresas son de reducido tamaño o empresas familiares lo que provoca por un lado, una mayor agilidad y rapidez en la toma de decisiones, y por otro lado, una mayor cercanía con el personal respecto a temas laborales, posibilitando una mejor solución ante posibles problemas.

Factores positivos con los que nos encontramos y que debemos de potenciar.

Sin embargo, todo no es positivo y el sector conoce cuales serían las medidas necesarias para una mejora del mismo. Aunque algunas de ellas ya se han hecho referencia para el sector de la Logística, como la actuación conjunta entre la Administración y el sector, a continuación detallo otra serie de necesidades como:

- Administración más ágil y más liviana, con trámites más simplificados y con menos trabas burocráticas.
- Previsibilidad y simplificación de la normativa. No podemos tener una normativa tan variable, que se modifique continuamente, convirtiéndose en un marco excesivamente complejo y difícil de gestionar. Una normativa que pueda provocar una inseguridad jurídica a las empresas.
- Atajar el intrusismo respecto al tema del transporte turístico. Hay que luchar contra la oferta ilegal y la competencia desleal, ya que se están ofreciendo servicios sin calidad careciendo de los permisos y autorizaciones necesarias para llevar a cabo el trabajo.
- Bonificar el peaje de las autopistas a todo tipo de vehículos de transporte de mercancías y viajeros, no solo a los grandes camiones.
- No prorrogar la concesión de la autopista AP-4 más allá del plazo previsto a 31 de diciembre de 2019.

Patrocinan

Como bien sabemos nuestra provincia turísticamente tiene bastante fuerza y al estar directamente relacionado el sector de transporte de viajeros con el turismo, si fomentamos éste favorecemos al transporte. De ahí la necesidad de promocionar el turismo por todas las entidades como visión de futuro, siendo esto fundamental para que el sector de transporte sea más competitivo y así poder contribuir al desarrollo económico y la creación de empleo en nuestra provincia.

MEDIOAMBIENTE. Contribuye directamente y de manera muy positiva al desarrollo sostenible, al nutrirse de actividades distribuidas directamente tanto en el sector, agrario, industrial como de servicios, siendo un potencial de nuestra provincia poder contar con grandes gestores en el sector, tanto por su tamaño como por sus importantes estructuras.

En cada uno de los sectores todo no son luces, sino que por desgracia también hay sombras:

- Una carencia formativa en el uso de nuevas tecnologías aplicadas al medio ambiente.
- Regulación normativa del sector extensa y compleja, mucho más restrictiva en Andalucía que en otras comunidades, lo que provoca una deslocalización de las empresas antes las dificultades que se encuentran.

De ahí que en el sector de Medioambiente hace falta, al igual que en los otros sectores, una serie de actuaciones para mejorar y dar una solución a las dificultades existentes, necesitando por ello aquellas medidas que a continuación voy a detallar:

- Administración más moderna con medios tecnológicos y ágiles (plataforma online) que faciliten la comunicación completa de información y reduzca la carga administrativa, sin necesidad de presentar la misma documentación por duplicado o triplicado como ocurre habitualmente.
- Una actuación conjunta entre la Administración y el sector. Se deben crear mesas de trabajo, complementarias a las provinciales, entre Direcciones Generales y Asociaciones Empresariales.
- Y aunque bien es cierto que en este sector hay más colaboración con la Administración que en otros sectores, a efectos prácticos no se materializa dicha colaboración, quedándose en una mera intención debido a la falta de recursos de la propia Administración.
- Administración más ágil, debiendo simplificar los trámites para obtener autorizaciones y permisos en el menor tiempo posible. Hay que reducir el tiempo de inicio de una nueva actividad, al objeto de potenciar la generación de nuevas iniciativas empresariales.
- Infraestructuras que cubran la demanda energética en el Puerto de Algeciras, ya que la actual oferta energética que abastece al Puerto es insuficiente.

Patrocinan

- Mejora y modernización de las infraestructuras en materia de abastecimiento y depuración de aguas, especialmente la necesidad de nuevas Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales (EDAR) para minimizar puntos de vertidos incontrolados.
- Mitigar el intrusismo en el sector, controlando aquellas actividades ilegales que proliferan en la provincia y no solo inspeccionando las actividades censadas.

Patrocinan