

PORTUS

the online magazine of **RETE**

38
November 2019
Year XIX
ISSN 2282-5789

Editorial Report Focus Portus Portrait Lighthouse Compass Port Today Book Review LookOut Spotlight

Home > Esta Edición > 38 > Portus Portrait 38 > Consenso para aprovechar las oportunidades conjuntas...

Portus Portrait 38 **11**

Cádiz | Una bahía orientada al futuro

Consenso para aprovechar las oportunidades conjuntas del Puerto y la Ciudad de Cádiz



La Confederación de Empresarios de la Provincia de Cádiz es una organización que posee un bagaje de más de 40 años al servicio de los intereses socioeconómicos de nuestro territorio. Desde 1978, nuestro principal objetivo ha sido defender los intereses empresariales, el fomento de la actividad económica y el compromiso con el desarrollo de la provincia de Cádiz.

Somos los empresarios al Sur del Sur de Europa, un enclave de gran importancia geoestratégica: puerta de Europa para el continente africano, y paso que separa el Océano Atlántico y el Mar Mediterráneo: el Estrecho de Gibraltar.

La CEC, acrónimo de nuestra organización, es un referente social y económico de nuestra provincia, que engloba a 150 organizaciones empresariales, que a su vez agrupan a más de 19.000 empresas de las más de 62.000 que operan aquí.

Detrás de estas cifras se encuentran grandes industrias, y también empresas y negocios medianos y pequeños, que representan a los sectores más relevantes de la economía gaditana y en los que trabajan miles de hombres y mujeres.

Las entidades como la CEC están reconocidas como agentes sociales por la Constitución de 1978, que destaca nuestra contribución a la defensa y a la promoción de los intereses generales en nuestros entornos.

A lo largo de estas más de cuatro décadas, la CEC ha defendido la cohesión territorial de nuestra provincia, con más de 1.200.000 habitantes y una enorme complejidad y diversidad. Cádiz posee tres grandes áreas de influencia y actividad económica, alrededor de tres grandes ciudades: Cádiz capital, Jerez y Algeciras. Cada una de ellas tiene centros económicos y productivos de gran peso: astilleros, aeronáutica, sector agroalimentario, grandes industrias y, como no, actividad portuaria.

La nuestra es la octava provincia en población de España, con más habitantes y capacidad económica que varias comunidades autónomas.

Nuestras tres grandes áreas de influencia multiplican su potencial y capacidad cuando trabajan en objetivos comunes. Y ése es el gran reto en el que trabajamos los empresarios: la suma de recursos y factores que contribuyen a un beneficio también común.

Author

Javier Sánchez Rojas



President of Confederación de Empresarios de la Provincia de Cádiz.
Cádiz, Andalucía, Spain.

[Full Profile](#)

Abstract

The Port of the Bay of Cádiz is a leading economic agent and contributes significantly to the economic and social development of its area of influence, not from now, but in the course of its history, in which it has had to live with a dynamic city, alive, with different expansion needs in each era.

Today, the port of the Bay of Cádiz and the surrounding cities are immersed in the scenario of globality and economic competitiveness. Now, the changes are faster, because the ways of living and working in our cities are changing. And faster should be the answer that should be given to any demand.

Undoubtedly, the collaboration between ports and cities deserves special attention as well as the study the evolution, transformations and trends that emerge in other port cities of the world.

The city of Cadiz and, in general, the surrounding environment of the Bay of Cadiz, which has numerous important effects on the port and maritime-terrestrial domain, is currently discussing key elements for its future. One of these, the expansion of the city within the port; and another, not least, the expansion of the port for new opportunities.

Keywords

Port and maritime-terrestrial domain

Port-city collaboration New opportunities

CEC Cádiz

Este artículo también está disponible en los siguientes idiomas:



Sin duda, uno de los grandes recursos que posee nuestra provincia es la existencia de dos puertos marítimos de interés general: Cádiz y Algeciras. Ambos trabajan en la actualidad en estrategias de alianza, no solo entre ellos, sino también con otros enclaves logísticos como Ceuta.

Desde nuestra organización, celebramos que estos tres puertos hayan iniciado un camino de confluencia de intereses. Porque una de nuestras grandes fortalezas como provincia es, precisamente, nuestra posición en el mapa mundial. Físicamente punto de paso para África, e histórica y sentimentalmente conectados a Iberoamérica.

Nuestra tradición naval es innegable. Somos una provincia de comercio y comerciantes desde hace más de 3.000 años, vía marítima. Nuestra participación en ese concepto denominado Economía Azul comprende numerosos sectores y subsectores de actividad ligados al mar, y a sus puertos. Es nuestra historia, desde los fenicios hasta la actualidad. Nuestras ciudades han estado acostumbradas a vivir de sus puertos, y con sus puertos. Como es el caso de Cádiz y su Bahía, con todo lo que supone la actividad marítima.

En la actualidad, el Puerto de la Bahía de Cádiz genera más de 11.000 puestos de trabajo -directos, indirectos e inducidos- y produce un Valor Añadido Bruto (VAB) de 560 millones de euros a la provincia, según los estudios de la Universidad de Cádiz.

Sin duda, los datos constatan que el puerto es un agente económico de primer orden y contribuye de manera notable al desarrollo económico y social de su área de influencia, no ahora, sino a lo largo de toda su historia, en la que ha tenido que convivir con una ciudad dinámica, viva, con necesidades de expansión distintas en cada época.

Hoy, el puerto de la Bahía de Cádiz y las ciudades de su entorno están inmersos en el escenario de la globalidad y la competitividad económica. Ahora, los cambios son más rápidos, porque estamos transformando las maneras de vivir y trabajar en nuestras ciudades.

No es algo nuevo, pero sí más rápida la respuesta que se debe dar a cualquier demanda. Astilleros, consignatarios, líneas de tráfico de pasajeros, graneles... Y también, a las necesidades de expansión de las ciudades, sus vecinos naturales, con quienes hay que convivir y compartir intereses recíprocos.

En este sentido, creemos que la celebración en Cádiz del encuentro de la Asociación para la Colaboración entre Puertos y Ciudades, RETE, es una gran oportunidad para seguir avanzando en esa necesaria relación entre puerto y ciudad. Os damos la enhorabuena por esta iniciativa que se organiza en colaboración con la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, con su apoyo y patrocinio.

Sin duda, la colaboración puerto-ciudad merece una atención especial, y estudiar la evolución, transformaciones y tendencias que surgen en otros entornos. Análisis, rigor y experiencia acerca de las estrategias y realidades de las ciudades portuarias más importantes del mundo.

La ciudad de Cádiz, y en general, el entorno de rodea a la Bahía de Cádiz, toda ella con importantes afecciones al dominio portuario y marítimo-terrestre, debate en estos momentos importantes claves para su futuro. Una de ellas, la expansión de la ciudad dentro del puerto; y otra, no menos importante, la expansión del puerto en nuevos espacios de oportunidades, como la nueva terminal de contenedores.

En este sentido, apelo al consenso institucional y político, en la línea del Manifiesto “Compromiso por el futuro de la actividad portuaria en la Bahía de Cádiz”, que firmamos en diciembre de 2015. Aquella foto supuso un referente institucional que no debe diluirse.

Creemos que detrás de la integración puerto-ciudad hay una serie de elementos a tener en cuenta:

- La diversificación: apoyar al Puerto de la Bahía de Cádiz en general. A todas las dársenas, Cabezuela, Zona Franca, Astilleros, El Puerto, y por supuesto Cádiz y su nueva Terminal de Contenedores. Porque el desarrollo de la dársena de la capital para usos de integración con la ciudad debe sustentarse en el desarrollo del resto.
- Las conexiones de infraestructuras viales y ferroviarias, especialmente la conexión a La Cabezuela.
- El auge existente en el tráfico de cruceros turísticos, que guarda una relación directa con la línea de negocio de reparaciones de Navantia Cádiz.

El Puerto tiene que liderar el proyecto, de la mano del Ayuntamiento y la sociedad civil y sus agentes sociales, para conseguir que esa integración se haga sin menoscabo de la actividad productiva actual, y para potenciar aún más actividad en sectores terciarios: ocio, turismo, hoteles, en los suelos de contacto urbano.

Eso permitirá financiar la estrategia de reserva de espacios libres para paseos o zonas de esparcimiento.

Que no se conviertan en una losa para los gaditanos, sino en una oportunidad de generar beneficio para la ciudad, también en recursos económicos.

Head image: El puente de la Constitución de 1812 sobre la Bahía de Cádiz, símbolo de la capacidad y potencialidad de la provincia a través de la Economía Azul. (© Cata Zambrano, 2019)

Article Reference for citation:

SÁNCHEZ ROJAS Javier, *Consenso para aprovechar las oportunidades conjuntas del Puerto y la Ciudad de Cádiz*
PORTUS: the online magazine of RETE, n.38, November 2019, Year XIX, Venice, RETE Publisher, ISSN 2282-5789,
URL: <https://portusonline.org/es/consenso-para-aprovechar-las-oportunidades-conjuntas-del-puerto-y-la-ciudad-de-cadiz/>

Javier Sánchez Rojas | PORTUS 38 - November 2019



Seleccionar idioma ▼

Con la tecnología de  Traductor de Google

Tweet

Me gusta 0

Guardar

Share

Related Articles

Presentación del Portrait. Cádiz y las dársenas de la Bahía... PORTUS 38 - November 2019 Rinio Bruttomesso	A través de Portrait Cádiz PORTUS 38 - November 2019 Teresa Bonilla Lozano
Geografía y ciudades de la Bahía de Cádiz... PORTUS 38 - November 2019 Fernando Mejías Delgado	La ciudad bahía PORTUS 38 - November 2019 Juan José Jiménez Mata
La historia interminable PORTUS 38 - November 2019 Teresa Bonilla Lozano	Los retos de la costa de la ciudad de Cádiz ante el cambio climático... PORTUS 38 - November 2019 Laura Del Río Rodríguez
La Bahía de Cádiz y la Carrera de Indias, 1503-1820... PORTUS 38 - November 2019 Guadalupe Carrasco González	Arquitectura y territorio. La defensa histórica de la Bahía de Cádiz... PORTUS 38 - November 2019 José Manuel Aladro-Prieto
El derribo de las murallas de Cádiz: el factor ciudad-puerto... PORTUS 38 - November 2019 Juan Manuel Suárez Japón	La verdadera integración no se hace sólo abriendo la puerta o quitando un pañ... PORTUS 38 - November 2019 Teófila Martínez Salz
Los retos de Cádiz para construir futuro... PORTUS 38 - November 2019 José María González	Puerto de la Bahía de Cádiz: las claves de su presente y futuro... PORTUS 38 - November 2019 Juan Agustín Romero Gago
Pervivencia y evolución de la construcción naval en la Bahía de Cádiz... PORTUS 38 - November 2019 Pablo López Díez	El reto del puerto de Cádiz frente el siglo XXI... PORTUS 38 - November 2019 Ester Higuera García

Cádiz en el espejo de su Puerto

PORTUS 38 - November 2019 | José Joaquín León Morgado

Azul es el sendero de las naves

PORTUS 38 - November 2019 | Josefina Junquera Coca



Association for the Collaboration between Ports and Cities



Copyright © 2013-2019 RETE - All rights reserved

Powered by Internodo S.r.l.

[Legal Notice](#) | [Privacy Policy](#)

loading